

BMW Active Hybrid 5 up1 F10 F11 (05/10-01/17)

Erstzulassung: 01.01.2017

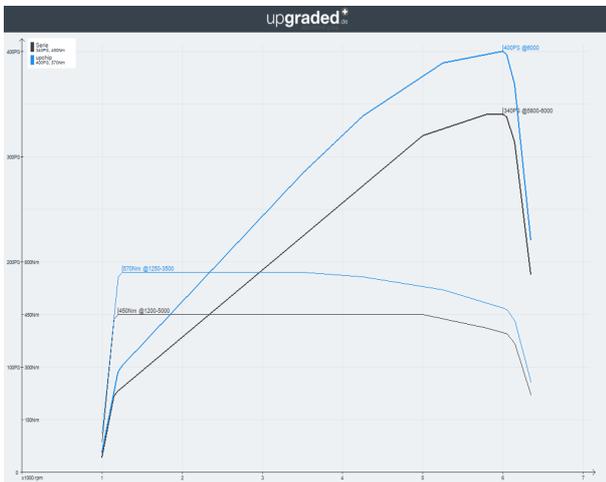
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

250 kW / 340 PS » 294 kW / 400 PS
450 Nm » 570 Nm



Preis: 599,- Euro / regulär: 999,- Euro

LO Rabatt: 40% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	2979 ccm	
Leistung	250 kW / 340 PS bei 6000 U/min	294 kW / 400 PS bei 5800-6000 U/min
Drehmoment	450 Nm bei 1200-5000 U/min	570 Nm bei 1250-3500 U/min
Beschleunigung		ca. -0,53 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -14.8%*
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Software-tuning)

optimiert für Super Plus

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

BMW Active Hybrid 5 up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
250kW/340PS » 294kW/400PS
450Nm » 570Nm

BMW Active Hybrid 5 eco1

upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
250kW/340PS » 265kW/360PS
450Nm » 560Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.